

Chemtrails...we worden (nog steeds) besproeid?!

Welke TV-programmamaker heeft het lef om hierover een uitgebreide documentaire te maken?

Dit artikel behandelt een fenomeen dat voor de meeste mensen als volstrekt ongeloofwaardig overkomt. Ik spreek uit ervaring: toen mijn aandacht erop getrokken werd - bijna tien jaar geleden - vond ik het idee dat wij wereldwijd doelbewust besproeid worden door vliegtuigen ronduit te gek voor woorden. Nu is er geen grijze haar meer op mijn hoofd die eraan twijfelt dat dit werkelijk het geval is.

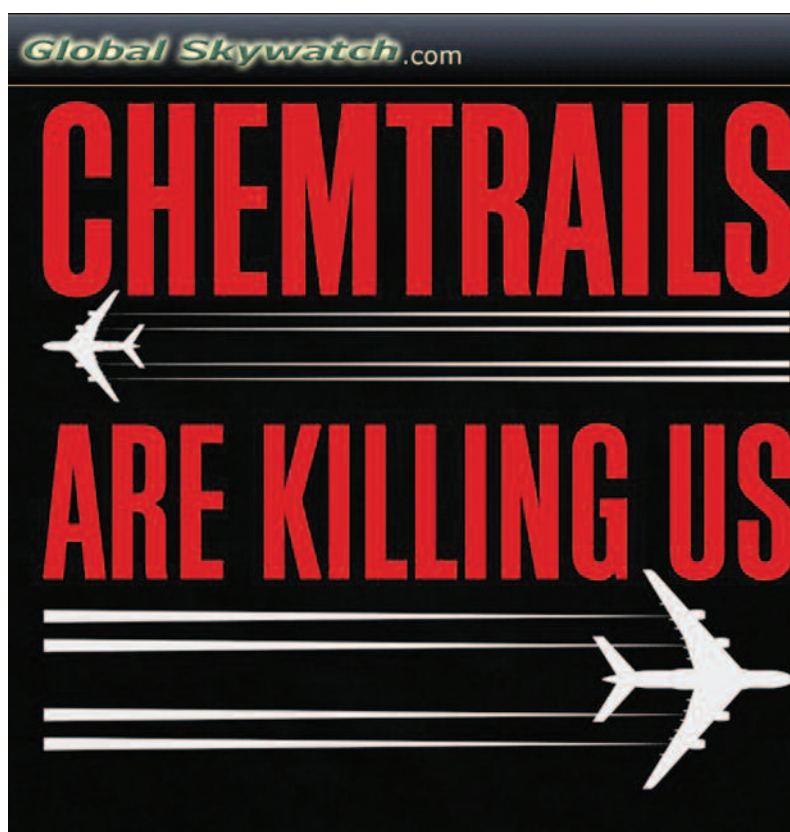
Chemtrails, wat zijn dat?

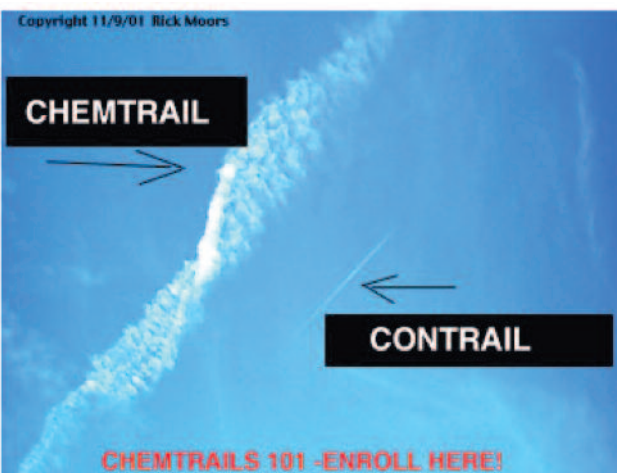
Sinds circa vijftien jaar zie je op bepaalde dagen in de lucht heel veel dikke, volle vliegtuigstrepen, die soms uren blijven hangen en uiteindelijk uitwaaiëren tot een soort sluierbewolking. Gewoonlijk wordt dit verklaard als een condensatieproces. Het is de waterdamp in de uitlaatgassen van de vliegtuigen die tijdelijk bevriest. Dit fenomeen is al jaren

bekend en heeft een naam: de strepen worden contrails genoemd (condensatiesporen). Het doet zich voor op 10 km hoogte in de lucht, waar het af en toe koud (-40°C) en vochtig (75%) genoeg is om dit natuurlijke proces mogelijk te maken. De contrails zijn dunne lijnen, die je enkel op grote hoogte ziet en zelden in groten getale. Deze verdwijnen binnen de seconde omdat de zonnestrallen de sporen 'oplossen'. Over dit soort vliegtuigstrepen gaat dit artikel dus niet!

Het gaat wel over die brede, dikke, volle witte strepen die vliegtuigen meestal op lagere hoogte (circa 5 km) vormen en achter zich laten. Ze zijn meestal heel talrijk, vormen soms een raster of ander patroon en vooral ze zijn persistent, d.w.z. ze blijven hangen, ze waaiëren uit en vormen uiteindelijk een soort sluierbewolking die verhindert dat het zonlicht voluit doorkomt. Het verschil tussen de twee sporen is essentieel. De strepen op 5 km hoogte kunnen onmogelijk verklaard worden door een natuurlijk condensatieproces en worden dan ook terecht chem-trails (chemische strepen) genoemd omdat én de omvang én het langdurig in de lucht blijven hangen wijst op werken van chemische stoffen. Voor de officiële instanties en de weersvoorspellers zijn alle vliegtuigstrepen de onschuldige contrails, omdat ... ja omdat iedereen zegt dat het slechts waterdampstrepen zijn. Bijgaande foto (rechts) illustreert duidelijk het wezenlijke en belangrijke verschil tussen een contrail en een chemtrail.

De meeste mensen zien het verschil niet en herkennen daarom de chemtrails niet als iets onrustwekkends. Het is normaal: er zijn (veel) vliegtuigen en dus zijn er strepen, so what? Wie zich bij het schouwspel dat zo regelmatig te zien is wél vragen stelt en op onderzoek uittrekt, komt tot de conclusie dat dit soort strepen niets te maken hebben met de uitstoot van de verbrandingsgassen van de vliegtuigmotoren, maar dat het gaat over de zichtbare sporen van een sproei-activiteit, waarbij er illegaal en in strijd met alle milieuwetgevingen, chemische en andere stoffen in de lucht gebracht worden die uitermate schadelijk zijn voor mens en milieu. De





meeste mensen reageren vol ongeloof. Wie zou zoiets zo in het openbaar kunnen, durven en willen doen? Ik tracht hierna wat meer informatie te geven, die je hopelijk tot nadenken aanzet.

Waar doen chemtrails zich voor?

Chemtrails verschijnen over heel de wereld, maar vooral in de noordelijke hemisfeer en boven de dichtbewoonde gebieden en zeer nadrukkelijk in door USA en Navo beschermde of gecontroleerde gebieden. Opvallend en veelbetekend is dat men in de voormalige Oost-Europese landen het fenomeen begon te kennen vanaf de eerste dag van toetreding tot de EU!

Hoe gebeurt het?

De verspreiding van de chemische en biologische substanties gebeurt via specifieke sproei-installaties, die ingebouwd zijn in:

- militaire sproeivliegtuigen en ook tankvliegtuigen van het type KC-135, KC-10, DC 10 en Hercules C-130.
- sproeivliegtuigen van firma's die gespecialiseerd zijn in 'weather manipulation', zoals Evergreen, Ice Crystal Engineering, Weather Modification inc.
- lijnvliegtuigen van vooral low cost-maatschappijen, waar je soms een spuituitgang ziet in de turbine. Van de uitgang is duidelijk dat deze er naderhand in is aangebracht.

Wat is de samenstelling van de chemtrails?

Uit onderzoek blijken chemtrails de volgende ingrediënten te kunnen bevatten:

- 'lichte' metalen zoals barium en aluminium, maar ook cadmium, titanium, plutonium en strontium.
- virussen, bacteriën, schimmels en mycoplasma's, die erg verwant zijn met de pathogene soorten die men in biologische oorlogsvoering gebruikt en die niet in de natuur voorkomen. Deze zijn dus in labo-

ratoria aangemaakt en zouden de oorzaak kunnen zijn van allerlei 'moderne' ziekten!

- diverse chemische stoffen zoals polymere vezels, ethyleendibromide (EDB, dat o.a. als pesticide gebruikt werd maar nu verboden is omdat het kanker-verwekkend is en het immuuniteitsstelsel ondermijnt), calciumchloride (CaCl₂, ook in strooizout aanwezig), zilveriodide (AgI), turpentine.
- Meer en meer duiken er voorstellen op om ook zwavel (DMS, dimethylsulfide) gespreoid of vermengd met brandstof in de atmosfeer te brengen. De reden hierachter is om het broeikas-effect tegen te gaan. (Vergelijk David Keith, Calgary Institute, en de Duitse denktank Ecologic.)

Wereldwijd blijkt uit tal van analysesresultaten van grond- en watermonsters dat de genoemde stoffen in een ongewone hoge gradatie aanwezig zijn, hoeveelheden die niet verklaard kunnen worden door de aanwezigheid van bedrijven of verkeer.

De meeste mensen zien het verschil niet en herkennen daarom de chemtrails niet als iets onrustwekkends

Wat gebeurt er met deze substanties van de chemtrails?

Logischerwijs dalen de stoffen neer en contamineren ze het water, de aarde en tasten daardoor de fauna & flora aan. Bomen kwijnen weg, insecten ondervinden de gevolgen (denk o.a. aan de bijensterfte). Uit diverse studies blijkt dat de cocktail van al de hierboven vermelde ingrediënten funest zijn voor de menselijke gezondheid. Ze kunnen leiden tot allerlei vormen van kanker, hoofdpijn, duizeligheid, depressiviteit, lethargie, kortademigheid, ademnood, astma, onvruchtbaarheid, miskramen en vroeggeboorten, griepaanvallen, hart- en herseninfarcten, hoge bloeddruk, huidproblemen, achteruitgang van het korte termijngeheugen en concentratieproblemen.

Op dagen dat er veel gespreoid is, heeft men op de spoedafdelingen van ziekenhuizen een spectaculaire stijging vastgesteld van uiteenlopende klachten, maar vooral klachten die betrekking hebben op de ademhaling. Een probleem om een en ander fundamenteel aantoonbaar te maken is het kleine formaat van de deeltjes afkomstig uit de chemtrails (10 micron of minder; de doorsnede van een menselijke haar is 100 micron).

Deze submicroscopische afmetingen zijn ook het grote gevaar voor onze gezondheid, omdat ze pro-



bleemloos en moeilijk opspoorbaar via ademhaling en de huid ons organisme binnenkomen! Algemeen gesproken ondermijnen de chemtrails het neurologisch en immuunstelsel, waardoor men vatbaar wordt voor ziekten als Alzheimer, Parkinson, fibromyalgie, CVS, MS, gedragsstoornissen en depressiviteit.

Waarom sproeit men?

Er zijn verschillende redenen waarom er stoffen in de atmosfeer worden gesproeid, maar een van de voornaamste komt voort uit de context van geo-engineering, i.e. de kunst van het beïnvloeden van weer en klimaat. Door chemtrails wordt er massaal aluminium in de atmosfeer gebracht, waardoor deze geleidend wordt. Daar maakt men gebruik van wanneer men krachtige elektromagnetische stralingen door de ruimte wil sturen, stralingen die afkomstig zijn van installaties zoals HAARP, dat zich in Gacóna (Alaska) bevindt. Op deze manier kan men bepalen waar het droog is en waar het regent, kan men natuurrampen triggeren of sturen zoals tornado's, tsunami's en aardbevingen. Dit alles is bijzonder goed gedocumenteerd, maar wordt buiten de mainstream-media gehouden.

Geleidelijk aan tracht men ons de laatste jaren duidelijk te maken dat geo-engineering wel eens dé oplossing zou zijn voor het probleem van de zogenaamde global warming (nb een giga-leugen!), namelijk door allerlei stoffen in de atmosfeer te brengen die het zonlicht gedeeltelijk terugkaatsen. In februari 2009 vond er een belangrijk symposium plaats van de American Association for Advancement of Science (AAAS). Daar werd openlijk gesproken over de noodzaak om jaarlijks tot 20 miljoen ton aluminium in de atmosfeer te brengen!

Het fenomeen van de chemtrails lijkt zijn oorsprong in de VS te hebben. In officiële militaire documenten zoals Vision for 2020 en Weather as a Force Multiplier: Owning the weather in 2025 van de US Air Force wordt openlijk gesproken over 'aerial obscuration'. Uit de documenten blijkt men een complete beheersing te land, ter zee en in de lucht na te streven door het weer te manipuleren.

Is het werkelijk waar?

Wellicht klinkt een en ander extreem in de oren. Toch zijn er feiten waar je moeilijk omheen kunt. Er zijn tal van politieke, academische en militaire do-

cumenten, rapporten en studies waarin gesproken wordt over de noodzaak van sproeien; er zijn de nodige officieel geregistreerde patenten en licenties die te maken hebben met sproeien van chemicaliën door vliegtuigen en er zijn zelfs patenten van genetisch gemodificeerde gewassen, die resistent zijn tegen aluminium. Het leger heeft tientallen specifieke sproeivliegtuigen (tegenwoordig zelfs 'drones' die 24 tot 48 u onafgebroken in de lucht kunnen blijven) en er zijn bijvoorbeeld aankooporders van het leger voor duizenden tonnen barium. Elektromagnetische installaties zijn een controleerbaar feit en rond hun precieze werking en doeleinden wordt een geheimzinnig gordijn opgetrokken. In lijnvliegtuigen ziet men in de turbines ventielen die er oorspronkelijk geen deel van uitmaakten. Ook al heerst er een 'omerta' in de vliegwereld toch zijn er dappere piloten en onderhoudsmonteurs die min of meer openlijk hun getuigenis hebben gegeven. Er zijn diverse officiële bevestigingen van politieke en mili-

taire overheden; op internet circuleren filmpjes en foto's van sproeiende vliegtuigen; er zijn rapporten van grond- en wateranalyses; er zijn enkele uitstekende documentaires. Het blijkt dat er enorme strategische en commerciële belangen in het spel zijn met het wereldwijd kunnen manipuleren van weer en klimaat.

Overall ter wereld stellen kritische burgers lastige vragen en er worden bewegingen en verenigingen opgericht. Zijn dit initiatieven van allemaal geestestoede mensen? Sommige mensen ruiken en proeven op dagen waarop veel gesproeid wordt een metaalachtige geur of smaak. Vooral de jongeren en zwakken voelen zich ziek, hebben problemen met de ademhaling, krijgen hoofdpijn en voelen straling. Hoe valt dit te verklaren wanneer je in periodes van stabiel weer de ene dag amper een vliegtuig ziet en de dag erop de hemel volledig doortrokken is met die strepen? Is het niet eigenaardig dat als je belt naar Belgocontrol (die alle vliegbewegingen boven





Belgisch grondgebied volgt) je te horen krijgt dat zij op de plaats waar jij bent niets op hun radar zien, terwijl jij het ene na het andere ziet passeren? Je krijgt wel te horen dat zij alleen burgerluchtvaartuigen volgen. Complicerend is dat je met de verreijkter inderdaad ziet dat de sproeivliegtuigen geen uiterlijke kenmerken (letters, cijfers, e.d.) vertonen. Desalniettemin zijn er waarnemingen die alle burgers zelf kunnen doen. Wie regelmatig naar de hemel kijkt, kan niet anders dan concluderen dat er twee soorten dagen zijn: normale, waarbij je amper een vliegtuig ziet, en sproeidagen, waarop er tientallen vliegtuigen te zien zijn die dikke, persistente strepen achterlaten. Strepen die vroeger absoluut niet bestonden en dus abnormaal zijn, ook al tracht de reclame- en filmwereld ons onbewust van het te gedeelte te overtuigen.

Wie zit hierachter?

Hoe moeilijk het ook is om te geloven, het kan niet ontkend worden dat er wereldwijd dagelijks door vliegtuigen doelbewust bepaalde stoffen de atmosfeer in worden gespuwd. Onze atmosfeer wordt hierdoor gechemicaliseerd. En dit is niet uitzonderlijk. Hetzelfde zien we gebeuren met onze voeding, ons drinkwater, onze gezondheidszorg, onze verzorgings- en andere welvaartsproducten. Deze beweging is verontrustend omdat het een dramatische aantasting betekent van de gezondheid van ons milieu en vooral van de mensheid, die nog nooit zo ziek is geweest als in onze tijd. Chemtrails zijn zeker niet de enige oorzaak hiervan, maar wel een belang-

rijke. De vraag wie er precies achter zit wil ik hier voorlopig nog open laten. Het belangrijkste op dit moment is dat het verschijnsel erkend wordt. Voor mij elf is het duidelijk dat degene die in zijn onderzoek doorspit bij de uiteindelijke verantwoordelijken terecht zal komen, bij die onzichtbare maar zeer reële krachten, die in deze wereld vrijwel alle macht, rijkdom en invloed hebben en die van achter de schermen ons allemaal in een richting duwen en houden die hun belangen dienen.

Persoonlijke noot

Als je nu nog aan het lezen bent, dan moet ik je feliciteren en wil ik je bedanken. Ik weet en besef uit ervaring dat chemtrails geen gemakkelijke waarheid betreffen. Wie ingaat tegen het mainstream denken en opkomt voor een ongemakkelijk waarheid, krijgt allerlei vormen van weerstand te verduren. Dit artikel heeft niet de pretentie volledig of volmaakt te zijn. Ik sta open voor opmerkingen en aanvullingen. Dit stuk is geschreven vanuit een oprechte bezorgdheid voor de volksgezondheid en vanuit het streven naar een betere wereld. Ik vraag de lezer niet om mij te geloven, ik hoop alleen dat de aandacht gewekt is, en misschien zelfs de nieuwsgierigheid om op eigen onderzoek uit te gaan. Wie behoefte heeft aan meer informatie mag contact met mij opnemen. Ik kan alleen maar suggereren om eens tijd te maken voor de twee uitstekend onderbouwde documentaires 'What in the world are they spraying?' en 'Why in the world are they spraying?'. Deze zijn te bekijken op youtube, ook in versies met Nederlandse ondertiteling.

Ik ben 58 jaar en allerminst een gestoorde fantast. Ik ben leraar Latijn geweest, ben 25 jaar verzekeringsagent geweest en was meer dan 20 jaar politiek actief, o.a. als burgemeester. Ik heb het fenomeen van chemtrails langdurig en intensief bestudeerd. Ik heb tientallen emails gestuurd naar politici, ambtenaren, klimatologen, weervoorspellers, milieuverenigingen en journalisten. Ik heb tientallen persoonlijke verklaringen laten opmaken en legde een klacht neer bij een onderzoeksrechter. Daarnaast organiseerde ik het eerste internationale symposium over chemtrails. Ik maak deel uit van verschillende verenigingen en fora die trachten op te roepen tot het stopzetten van dit criminele fenomeen, dat voor mij zonder meer omschreven kan worden als een misdaad tegen de mensheid. <

www.belfort-group.eu/blog

http://entreleschemins.be/Entre_Les_Chemins/Welkom.html

Voor meer informatie over chemtrails/geo-engineering zie onder andere: www.olympiczion.nl (type bij zoeken: chemtrail)